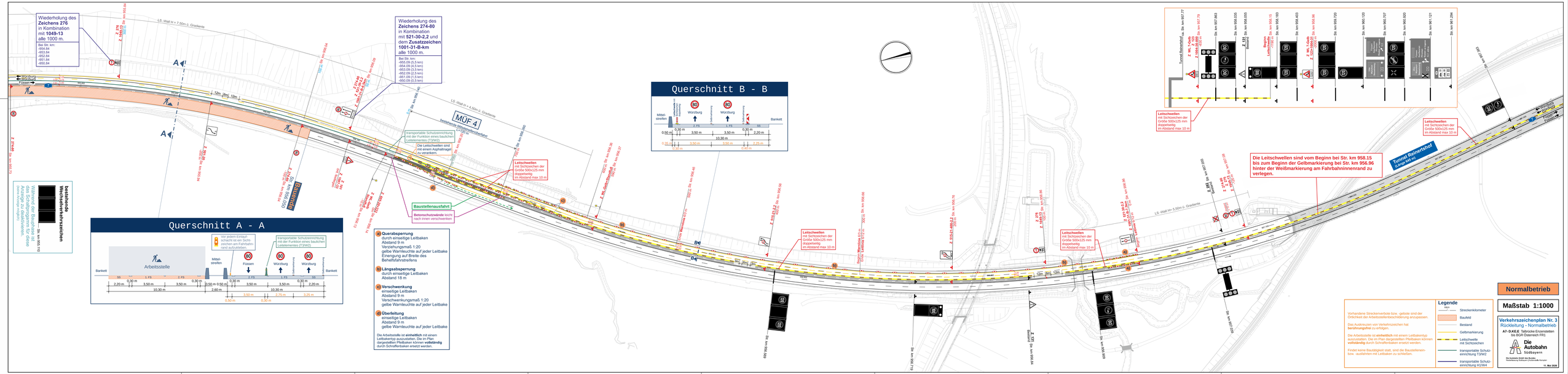
Wiederholung des Zeichens 276 in Kombination mit 1049-13 alle 1000 m.
Bei Str. km: -054.84 -053.84 -052.84 -051.84 -050.84
Wiederholung des Zeichens 274-80 in Kombination mit 521-30-2,2 und dem Zusatzzeichen 1001-31-B-km alle 1000 m.
Bei Str. km: -055.09 (6,5 km) -054.09 (4,5 km) -053.09 (3,5 km) -052.09 (2,5 km) -051.09 (1,5 km) -050.09 (0,5 km)
L/S: Wall H = 7,50m ü. Gradiente
L/S: Wall H = 4,50m ü. Gradiente
L/S: Wall H= 5,50m ü. Gradiente
Würzburg
Frankfurt
MÜF 4
Tunnel Reinartshof
Länge 140 m
Querschnitt B - B
Querschnitt A - A
Arbeitsstelle
Bankett
Mittelstreifen
Fahren
Würzburg
Frankfurt
Querabsperrung durch einseitige Leitbaken Abstand 9 m Verziehungsmaß 1:20 gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens
Längsabsperrung durch einseitige Leitbaken Abstand 18 m
Verschwenkung einseitige Leitbaken Abstand 9 m Verschwenkungsmaß 1:20 gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
Überleitung einseitige Leitbaken Abstand 9 m gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbaketyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können vollständig durch Schraffenbaken ersetzt werden.
transportable Schutzeinrichtung mit der Funktion eines baulichen Leitelementes (TSWZ)
Die Leitschwellen sind mit einem Asphaltnagel zu verankern.
Leitschwellen mit Sichtzeichen der Größe 500x125 mm doppelseitig im Abstand max 10 m
Baustellenausfahrt
Betonschutzwände leicht nach innen verschwenken
Die Leitschwellen sind vom Beginn bei Str. km 958.15 bis zum Beginn der Gelbmarkierung bei Str. km 956.96 hinter der Weißmarkierung am Fahrbahninnenrand zu verlegen.
bestehende Wechselverkehrszeichen
Während der Baupause ist die Anzeige zu deaktivieren
Normalbetrieb
Maßstab 1:1000
Verkehrszeichenplan Nr. 3
Rückleitung - Normalbetrieb
A7- DÜEE Tiefbrücke Eisenarstetten bis BGR Ostenreich FR1
Die Autobahn Südbayern
Legende
Streckenkilometer
Baufeld
Bestand
Gelbmarkierung
Leitschwelle mit Sichtzeichen
transportable Schutzeinrichtung TSWZ
transportable Schutzeinrichtung HUW4
Vorhandene Streckenverbote bzw. -gebote sind der Örtlichkeit der Arbeitsstellenbeschilderung anzupassen.
Das Ausbrechen von Verkehrszeichen hat verkehrsregelnd zu erfolgen.
Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbaketyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können vollständig durch Schraffenbaken ersetzt werden.
Findet keine Bautätigkeit statt, sind die Baustellenelemente, ausfahren mit Leitbaken zu schließen.
Stand: 11. Mai 2020